

## **Bilag**

### **Standarder for pakning og mærkning**

## INDHOLDSFORTEGNELSE

|        |                      |   |
|--------|----------------------|---|
| 1.     | Levering.....        | 3 |
| 1.1.   | Pakning .....        | 3 |
| 1.2.   | Pallestørrelse.....  | 4 |
| 1.3.   | Mærkning .....       | 4 |
| 1.3.1. | Varer .....          | 5 |
| 1.3.2. | Kasser.....          | 5 |
| 1.3.3. | Paller/Kollier ..... | 6 |

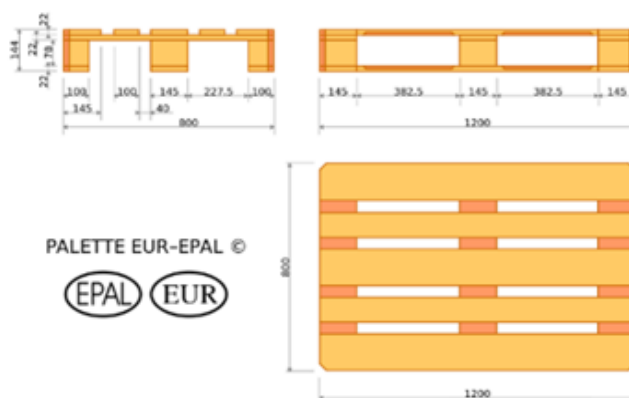
## 1. LEVERING

Leverandøren er forpligtet til at vedlægge korrekt dokumentation for de enkelte dele af forsendelsen.

### 1.1. Pakning

Leverandøren forpligter sig til at iagttage følgende instrukser:

- Oplysninger om kolli/pakning skal sendes til [\[FMI-KTP-SC-MUND@MIL.DK\]](mailto:FMI-KTP-SC-MUND@MIL.DK) [\[FMI-KTP-SC-PACK@MIL.DK\]](mailto:FMI-KTP-SC-PACK@MIL.DK) forud for forsendelse, såfremt de leverede varer:
  - overskrider overfladeområdet på en EUR-EPAL (figur 1).
  - Kræver speciel håndtering eller særlige krav til opbevaring.
- Alle nødvendige dokumenter skal være let tilgængelige på pallen uden at bryde yderpakningen, herunder eksempelvis:
  - Indkøbsordre fra FMI.
  - Manifest/følgeseddel.
  - ADR/IATA/ICAO.
  - Pakningsinstruks
  - Håndteringsinstruks.
  - Anvisninger samt toldpapirer (hvis nødvendigt).
- Alle typer kasser skal være mærket med håndteringsanvisninger. For eksempel: "Denne side op", "skrøbelig", "forsigtig", "løfteinstruks", "this side up", "fragile", "caution", "lifting instructions" mv.
- På følgesedlen skal Leverandøren oplyse, hvorledes varerne er pakket (enkeltvis, sætvis, del af kolli mv.).
- [\[Pallens ydre pakning skal være på en sådan måde, at de enkelte genstande kan plukkes fra pallen, uden at dette har indvirkning på andre genstande på pallen.](#)
- Partier skal pakkes og mærkes på sådan en måde, at det ikke er nødvendigt med ompakning hos [\[Køber\]](#) [\[FMI\]](#).
- Varer, der skal anvendes i sæt, skal så vidt muligt være pakket i disse sæt, så ompakning og yderligere håndtering undgås.
- Varer, hvis vægt overstiger 12 kg. i bruttovægt, skal placeres på en EUR-EPAL eller en halv EUR-EPAL.
- Varer, hvis areal overstiger overfladeområdet af en EUR-EPAL, skal tydeligt mærkes "BULK".
- Varer, hvis vægt overstiger 12 kg. i bruttovægt, skal være let tilgængelig i den pågældende kasse. Alternativt skal den pågældende kasse let kunne adskilles. [\]](#)
- [\[Der skal kommunikeres forud for modtagelse af forsendelsen, såfremt det er nødvendigt at have den nødvendige løftekapacitet og håndtering af forsendelsen ved af- og pålæsning, samt andre særlige forhold.\]](#)
- Hvis pakken indeholder farligt gods, skal den senest opdaterede version af FN-godkendte og certificerede pakningsprocedurer i overensstemmelse med ADR/IATA/ICAO-bestemmelser anvendes ved pakningen.



**Figur 1. EUR-EPAL**

### 1.2. Pallestørrelse

Med henblik på at sikre smidig og korrekt håndtering af forsendelsen, skal den kunne flyttes direkte fra varemottagelsesområdet til lagerområdet uden ompakning er påkrævet.

Den pakkede palle (inklusive selve pallen) må ikke overstige 120 cm i højden. Overstiges højden på 120 cm, skal der anvendes en indskudt palle. Bruttolasteevnen må ikke overstige den godkendte lasteevne på [500 kilogram][800 kilogram][Det skal koordineres med det modtagende forsyningscenter og den kunde, der skal modtage, hvilken vægt, der kan håndteres. Som udgangspunkt aldrig mere end 800 kg ved levering på EUR-EPAL].



**Max 120 cm. [MAX 800KG][MAX 500 KG][MAX [Det skal koordineres med det modtagende forsyningscenter og den kunde, der skal modtage, hvilken vægt, der kan håndteres. Som udgangspunkt aldrig mere end 800 kg ved levering på EUR-EPAL].**

**Figur 2 Pakket EUR-EPAL**

### 1.3. Mærkning

[Alle varer skal mærkes i overensstemmelse med NATO STANAG 2828 – APP-28 "Military Pallets, Packages and Containers"<sup>1</sup> og NATO STANAG 4281 – AAITP-05 "NATO Standard Marking for Shipment and Storage"<sup>1</sup>. Indkøbsordrenummeret på pakken skal være det samme som det indkøbsordrenummer, der er e-mailet til FMI.  
]

<sup>1</sup> STANAG kan for danske virksomheder rekvireres ved Forsvarets Industrikontor via [openforbusiness@mil.dk](mailto:openforbusiness@mil.dk). Udenlandske virksomheder skal henvende sig til egen STANAG myndighed.

[Forsendelser der indeholder flydele skal markeres tydeligt med følgende tekst "AIRCRAFT PARTS".

Forsendelser der kræver speciel håndtering eller opbevaring, skal have vejledning herom i følgedokumenterne eller hæftet til forsendelsen let tilgængeligt.

]

### 1.3.1. Varer

Mærkning skal påføres alle pakker med identiske genstande. Ved f.eks. en sæk med 100 kabelstrips eller en kasse med 12 filtre skal sækken/kassen mærkes og ikke de enkelte varer. Hvis f.eks. en beholder eller en pakke kun indeholder 1 (en) genstand, skal den pågældende beholder eller pakke også mærkes. Hvis f.eks. Leverandøren leverer en beholder med en gearkasse, skal beholderen mærkes, eller hvis Leverandøren leverer en kasse med en affaldsspand, skal kassen mærkes.

Alle labels/mærkninger skal være let læselige, både manuelt og med en skanner.

Alle stregkoder skal sendes til [FMI-KTP-SD-AFTALE@MIL.DK](mailto:FMI-KTP-SD-AFTALE@MIL.DK) til godkendelse før anvendelse, dvs. før første ordre afsendes.

Leverandøren skal foretage mærkning som følger:

- Leverandørens varenummer.
- NATO-lagernummer (NATO stock number) (stregkode GS1-128 AI:7001, jf. NATO STANAG 4329 – AAITP-09) Eksempel:



- Leverandørens batch/LOT-nummer, hvis relevant.
- Serienummer, hvis relevant.
- Koder vedrørende farligt stof/gods iht. gældende bestemmelser herfor.
- Evt. TSD-komponenter (temperature sensitive devices).
- Evt. ESD-komponenter (electrostatic sensitive devices).
- Mærkning med "TUNG", hvis varens vægt overskrider 12 kg.
- Hvis varer indeholder "farligt gods", skal de mærkes iht. gældende IATA/ICAO-bestemmelser.

### 1.3.2. Kasser

Leverandøren skal foretage mærkning af de enkelte kasser som følger:

- NATO-lagernummer (NATO stock number) (stregkode GS1-128 AI:7001, jf. NATO STANAG 4329 – AAITP-09). Eksempel:



- Indkøbsordrenummer ([Køber][FMI]'s indkøbsordrenummer i stregkode GS1-128 AI: 400). Eksempel:



- Hvis alle kasserne/genstandene har samme indkøbsordrenummer på EUR-EPAL, skal indkøbsordrenummeret være synligt på yderpakningen.
- Leverandørens delnummer.
- Koder ved farligt gods/stof iht. gældende bestemmelser herfor, hvis relevant.
- Evt. TSD-komponenter (temperature sensitive devices).
- Evt. ESD-komponenter (electrostatic sensitive devices).
- Mærkning med "TUNG", hvis varens vægt overskrider 12 kg.
- Pallens/kolliets bruttovægt.
- Hvis pakken indeholder farligt gods, skal enkeltgenstande, pakker og kolli mærkes i overensstemmelse med IATA/ICAO-bestemmelserne.
- Leverandørens batch og partinummer, hvis relevant.
- Serienummer, hvis relevant.
- Mængden af genstande i kassen.
- Hvis en kasse indeholder blandede genstande, skal kassen mærkes "blandede genstande"/"Mixed items".

### 1.3.3. Paller/Kollier

Leverandøren skal foretage mærkning af paller/stykgods som følger:

- NATO-lagernummer (NATO Stock Number) (stregkode GS1-128 AI:7001, jf. NATO STANAG 4329 – AAITP-09), hvis pallen kun indeholder et NATO-lagernummer, ellers er påførelsen af NATO-lagernummer ikke obligatorisk. Eksempel:



- Ordrenummer ([Køber][FMI]'s ref.nr. i stregkode GS1-128 AI: 400). Eksempel:



- Leverandørens varenummer.
- Koder ved farligt gods/stof iht. gældende bestemmelser herfor, hvis relevant.
- Evt. TSD-komponenter (temperature sensitive devices).
- Evt. ESD-komponenter (electrostatic sensitive devices).
- Pallens/kolliets bruttovægt.
- Hvis en palle indeholder "farligt gods", skal enkeltgenstande, pakninger og kolli mærkes i overensstemmelse med gældende IATA/ICAO-bestemmelserne.
- Hvis en palle/kolli indeholder forskellige NATO-lagernumre, skal den mærkes: "Blandet palle"/"Mixed Pallet".

[Aftalenummer\_Kontraktnummer]